

Bertrand Dumenieu

Laboratoire de démographie historique (LadéHis), EHESS, Paris

bertranddumenieu@gmail.com

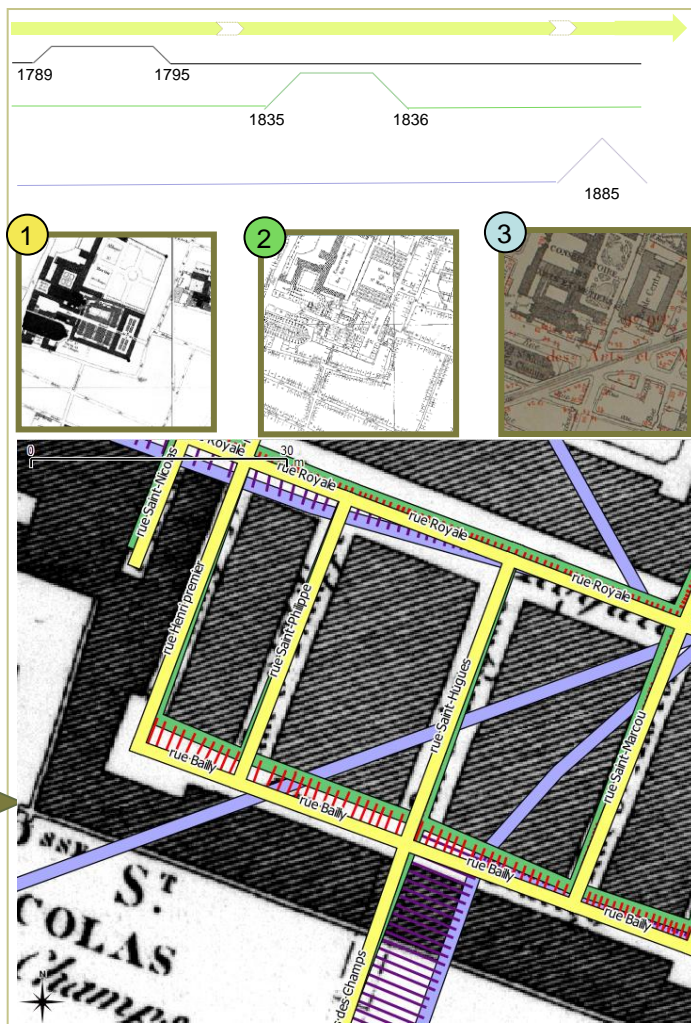
Docteur en Histoire à l'EHESS, géomaticien de formation. Le travail de thèse s'inscrit dans une collaboration entre l'EHESS et l'IGN.

L'objectif est de proposer un modèle et une méthode d'intégration au sein d'un SIG des données spatiales utilisées par les historiens afin d'en stocker et représenter l'évolution (cartes et plans, registres d'adresses).

Une tel stockage nécessite de prendre en compte les particularités temporelles de ces données, floues, incomplètes et parfois en contradiction.

A partir de ce modèle, l'objectif est de mettre en place une méthode automatique permettant de proposer des évolutions probables de la structure du réseau viaire parisien, de 1789 à la fin du 19^e siècle.

Données historiques et liens d'évolutions entre les tronçons de rue du quartier de Saint-Martin-des-Champs (CNAM), depuis 1789 jusqu'à 1885.



Résumé:

Les outils SIG (système d'information géographique) sont de plus en plus utilisés par les historiens pour leurs études sur l'espace social.

Cependant, ces outils peinent à gérer les complexités liées aux données spatiales anciennes permettant ces études : incertitudes temporelles, sources incomplètes ou en contradictions.

Nous proposons ici un modèle visant à intégrer plus efficacement de telles données au sein d'un SIG, en tenant compte des temporalités floues.

Pour cela, l'étude se focalise sur la création d'une structure permettant de stocker l'évolution des rues de Paris, à partir des connaissances issues des sources historiques, depuis la fin du 18^e siècle jusqu'à la fin du 19^e siècle.

Abstract:

GIS tools are increasingly used by historians to serve as a support for studies on spatial and social analysis.

However, such tools fail to manage efficiently the characteristics of ancient data : spatial and temporal uncertainties, incompleteness and conflicts between sources.

We propose a model to integrate old spatial and temporal data in GIS tools.

As a case study, we focus on the evolution over time of the old roads in Paris during the late 18th and 19th centuries.